




Opis trasy Jarosław – Przemyśl [44 km]





do Bazyliki archikatedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i św. Jana Chrzciciela

Uwaga:

Symbole skrzyżowań rysowane są tak, jakbyśmy dochodzili do nich od dołu kartki. Na przykład na takim skrzyżowaniu:  dochodzimy do drogi poprzecznej i możemy skręcić w lewo lub w prawo.

Na takim skrzyżowaniu:  od naszej drogi odchodzi przecznica w lewo, a tutaj  przecznica w prawo.

Określenie „idziemy prosto” bez dodatkowego objaśnienia oznacza kontynuowanie marszu po dotychczasowej drodze, nawet wtedy, kiedy ta droga jest kręta.

1. Wychodzimy z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. [0,4 km] Na skrzyżowaniu  skręcamy w prawo w ulicę Podzamcze, którą idziemy ok. 800 m do jej końca, do skrzyżowania  z ruchliwą ulicą Tarnowskiego.
3. [1,2 km] Przecinamy ulicę Tarnowskiego i idziemy prosto ulicą Na Blichu i po 0,5 km dochodzimy do obwodnicy. Skręcamy w prawo przed obwodnicą, po prawej stronie mamy plac zabaw, idziemy prosto ulicą Słoneczną po 600 metrach dochodzimy do muru klasztoru Sióstr Niepokalanek.
4. **[2,0 km] Stacja I – Niepokalanki**
5. Skręcamy w lewo, następnie w prawo idąc wzdłuż muru klasztornego około 250m.
6. Przechodzimy pod wiaduktem po lewej stronie. Za wiaduktem skręcamy w prawo i idziemy drogą szutrową, tuż obok po lewej stronie płynie San. Droga szutrowa zmienia się w gruntową, na pierwszym rozwidleniu idziemy lekko w lewo i po 200 m znów trafiamy na drogę asfaltową.
7. W prawo odchodzi droga na drugą stronę obwodnicy. My idziemy prosto. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga z płyt betonowych skręca w lewo. Idziemy nią 150 m.
8. [4,0 km] Dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Droga prosto prowadzi do jarosławskich wodociągów. Nasza droga zatacza obszerny łuk, okrążając zjazd z obwodnicy i ponownie zbliża się do obwodnicy.
9. Po 0,5 km kończy się asfalt a droga gruntowa skręca nieco w lewo, oddalając się od obwodnicy. Po niecałych 100 m, kilka metrów za kępą drzew po prawej stronie skręcamy z drogi gruntowej w prawo, na ścieżkę idącą przez pole (czasem bywa zaorana, wtedy trzeba przejść przez pole w kierunku starej wierzby). Długość przejścia przez pole to ok. 40 m. Potem wchodzimy na trawiastą drogę biegnącą przez łąkę.
10. Mijamy po lewej stronie ogrodzenie stadionu LKS Munina i dochodzimy do skrzyżowania  z dróżką asfaltową [5,3 km]. Gdyby były trudności z przejściem przez zaorane, musimy iść prosto, okrążyć drogą polną stadion i dojść do opisywanego w tym punkcie skrzyżowania.
11. Skręcamy w prawo i po 30 m skręcamy w lewo, nie wchodząc do przejazdu pod obwodnicą.
12. Drogą serwisową przy obwodnicy idziemy jeszcze niecałe 100 m a potem skręcamy w pierwszą drogę ukośnie w lewo. Jest to szeroka droga szutrowa. Po 200 m na rozwidleniu skręcamy w prawo i przechodzimy obok budynków gospodarczych, które miniemy po prawej stronie.
13. Po ok. 700 m dochodzimy do nasypu kolejowego i wiaduktem przechodzimy pod torami linii kolejowej Munina – Hrebenne. Za wiaduktem idziemy 200 m prosto.
14. [6,6 km] Dochodzimy do skrzyżowania , na którym rozchodzą się drogi dwóch tras EDK. Trasa do Przemyśla skręca tutaj w lewo a trasa do Jodłówki w prawo.



15. Idziemy drogą wysypaną żużlem, po 150 m skręcamy w prawo i przechodzimy obok kopalni piasku. Po kolejnych 150 m, przy placu załadunkowym kopalni droga zwęża się. Po ponad 100 m za placem nasza droga skręca pod kątem prostym w prawo.
16. Idziemy 350 m, po prawej wciąż mając teren kopalni. Dochodzimy do skrzyżowania polnych dróg \perp - przy drodze idącej prosto stoi tablica zakazująca wstępu i zakaz kąpieli. Skręcamy w prawo, okrążając już z trzeciej strony teren kopalni piasku.
17. Po 150 m dochodzimy do skrzyżowania polnych dróg \perp i skręcamy w lewo. Idziemy prosto, mijając po lewej staw, który powstał w wyniku wybierania piasku. Po 700 m nasza droga skręca lekko w prawo a po 200 skręca ostro w lewo.
18. Dochodzimy do zabudowań Przysiółka wsi Tuczemy o nazwie Młyny. Dochodząc do pierwszej dróżki asfaltowej skręcamy w lewo (w prawo jest wjazd na posesję), dochodzimy do głównej drogi biegnącej przez Młyny (ul. Wiosenna) i skręcamy w prawo.
19. Po 300 m dochodzimy do drogi z pierwszeństwem przejazdu (znak Stop). Po prawej stronie za niewysokim ogrodzeniem duży, drewniany krzyż, postawiony na pamiątkę mszy św. i procesji eucharystycznej na Młynach w święto Bożego Ciała w 1999 roku. Na skrzyżowaniu pójdziemy prosto.
20. **[9,0 km] Stacja II – Krzyż na Młynach**
21. Idziemy prosto ulicą Pogodną, przechodzimy przez mostek nad potokiem Matejówka. Mijamy zabudowania po obu stronach a po 1,5 km zabudowania kończą się, kończy się też droga asfaltowa. Idziemy dalej drogą polną, a po 100 m na rozwidleniu dróg skręcamy łagodnie w prawo.
22. Idziemy drogą gruntową wśród pól przez 1 km, dochodząc do skrzyżowania \perp z szerszą drogą szutrową, skręcamy w prawo.
23. Po 800 m mijamy po prawej białą kapliczkę św. Antoniego. Dochodzimy do zabudowań wsi Ostrów, na drodze pojawia się asfalt. Po lewej stronie, przy drewnianym starym domu, wśród świerków kapliczka Matki Bożej
24. **[12,0 km] Stacja III – Matka Boża w Ostrowie**
25. [13,3 km] Skrzyżowanie z ruchliwą drogą 94 z Jarosławia do Przemyśla. Na skrzyżowaniu sygnalizacja świetlna. Przechodzimy po przejściu dla pieszych (światło zielone uruchamiane przyciskiem). Za skrzyżowaniem idziemy prosto, drogą asfaltową przez wieś Ostrów.
26. [14,8 km] Mijamy po lewej stronie figurę św. Floriana [15.2 km]. Przechodzimy pod torami kolejowymi, po kolejnych 400m po prawej stronie kościół MB Królowej Polski.
27. **[15,7 km] Stacja IV - Kościół w Ostrowie**
28. Idziemy dalej prosto, dochodzimy do skrzyżowania \perp z drogą Radymno-Chłopice, idziemy dalej prosto.
29. Po kolejnych 300 metrach skrzyżowanie Y z krzyżem na środku. Skręcamy w drogę w lewo i po kolejnych 150 metrach przechodzimy przez mostek na potoku Rokietnicki Łęg
30. Tuż za potokiem skręcamy w prawo i po kolejnych około 40m ponownie w prawo, nie idziemy szeroką szutrową drogą, tylko skręcamy w polną i trzymamy się blisko potoku.
31. [17,3 km] Dochodzimy do skrzyżowania \perp polnych dróg, po drugiej stronie drogi zabudowania gospodarcze. Skręcamy w lewo i po 250 metrach dochodzimy do skrzyżowania Y, skręcamy ostro w prawo.
32. Idziemy drogą polną, która po 500 metrach skręca w lewo, po kolejnych 200 metrach dochodzimy do skrzyżowania \perp , po lewej stronie żelazny krzyż



33. **[18,3 km] Stacja V Krzyż w polach Frydmanówki**
34. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo (krzyż zostaje za plecami) i po 70 metrach na skrzyżowaniu Y skręcamy w lewo. Idziemy połą drogą 2 km (droga skręca po 500m i 1 km w lewo) dochodzimy do pierwszych zabudowań wsi Zamojce, dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w pierwszą (wąską) drogę asfaltową w prawo.
35. Po 350 m skrzyżowanie Y, będziemy szli dalej drogą asfaltową prawo, po lewej stronie kościół pw. M.B. Różańcowej w Zamojskach.
36. **[21 km] Stacja VI Kościół w Zamojskach**
37. Idziemy prosto, po 1km przechodzimy pod autostradą, Za autostradą droga skręca w prawo, zaczyna się asfalt, skręcamy w lewo w drogę asfaltową (autostradę mamy za plecami) i po 300 metrach dochodzimy do wsi Zabłotce.
38. Idziemy drogą asfaltową przez wieś, po 1 km skrzyżowanie Y, pójdziemy w prawo, droga w prawo dochodzi do cmentarza [50m] i kościoła pw. M.B. Bolesnej w Zabłotcach.
39. **[23,2 km] Stacja VII Cmentarz i kościół w Zabłotcach**
40. Przed kościołem skręcamy w drogę w lewo i po 150 metrach dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w lewo, idziemy prosto główną drogą .
41. [23,9 km] 30 metrów za drewnianym mostkiem kolejne skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w prawo i po 800m po prawej stronie na niedużym wzniesieniu cmentarz wojenny z I Wojny Światowej. Spoczywają tu żołnierze: Niemcy i Rosjanie.
42. **[24,7 km] Stacja VIII Cmentarz Wojenny w Drohojowie**
43. Dochodzimy do wsi Drohojów. Po lewej stronie kościół w Drohojowie pw. Matki Bożej Częstochowskiej w Drohojowie, kiedyś cerkiew Pokrow (Opieki) Bogarodzicy.
44. **[25,2 km] Stacja IX Kościół w Drohojowie.**
45. [26.6] Idziemy dalej główną drogą przez Drohojów, po 1.3 km dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$, po lewej stronie sklep „Groszek” skręcamy w lewo, po 500 metrach zaczyna się wieś Orły, po 100m skręcamy w pierwszą drogę szutrową w prawo, przed ogrodzeniem z jasnego kamienia.
46. Po 500m skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, idziemy prosto, po kolejnych 500m skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w prawo i zaraz (20m) w lewo w drogę asfaltową, przed nami wiatraki elektryczne.
47. Idziemy prosto, po 900m po lewej stronie metalowy krzyż.
48. **[29,1 km] Stacja X Krzyż wśród Wiatraków**
49. Idziemy dalej prosto, mijamy zabudowania schroniska dla zwierząt i po 400m na skrzyżowaniu Y, skręcamy w prawo w stronę wsi, za następne 400m zaczynają się zabudowania, po 100m skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, idziemy w lewo/prosto (nie w drogę w prawo), po kolejnych 50m skrzyżowanie Y, ceglana stodoła, skręcamy przed nią w lewo.
50. Droga zmienia się z asfaltowej w betonową, następnie szutrową, obok wiatrak PGE, 500m za wiatrakiem skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w lewo.
51. Dochodzimy do wsi Duńkowiczki (tablica), za nią widać kościół pw. św. Maksymiliana Marii Kolbe. Skrzyżowanie Y, skręcamy w prawo przed przykościelnym cmentarzem.
52. **[31,7 km] Stacja XI Kościół Duńkowiczki**
53. Idziemy dalej prosto, po prawej mijamy zabudowania Fortu XI Duńkowiczki, po 1 km dochodzimy do skrzyżowania Y, skręcamy w lewo i mijamy po prawej stronie kaplicę.

54. Idziemy dalej prosto, droga wije się wśród zabudowań i pól, po 1.4 km dochodzimy do głównej drogi Żurawica-Pruchnik, skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$, skręcamy w lewo i zaraz (100m) w drogę szutrową w prawo.
55. [35,5 km] Dochodzimy do szpitala psychiatrycznego, idziemy prosto (szpital po lewej), za szpitalem skrzyżowanie **Y**, skręcamy w lewo w dół w ulicę Wyspiańskiego, idąc dalej wzdłuż szpitala, po 200 skręcimy w prawo w ulicę Dworską. Prosto w odległości 50m znajduje się kościół pw. św. Andrzeja Boboli w Żurawicy.
56. **[35,7 km] Stacja XII Kościół w Żurawicy.**
57. Idziemy ulicą Dworską, przechodzimy przez mostek i idziemy prosto ulicą Leśną, po 200m skrzyżowanie w kształcie **Y**, idziemy w lewo/prosto, po 300m kończy się droga betonowa, po lewej stronie jest dom z numerem 37, skrzyżowanie.
Nie skręcamy w lewo, nie idziemy prosto tylko idziemy delikatnie w lewo (30°) w drogę w las.
58. [36,8 km] Idziemy 1 km ścieżką prosto przez las, zboczem które po prawej opada w dół, po lewej wznosi się w górę, ścieżka trzyma się blisko grzbietu wzniesienia ale go nie przekracza. Ścieżka staje się drogą leśną, po prawej stronie miniemy stację gazu, odtąd już wyraźna droga leśna.
59. [37,9 km] droga skręca po raz pierwszy w lewo, po 100, skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ dróg leśnych, skręcamy w prawo, po 100m kolejne skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ dróg leśnych, skręcamy w lewo i dochodzimy do zabudowań ul. Leśnej w Przemysłu/Lipowicy.
60. [38,3 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ z główną drogą asfaltową (ulica Wysockiego, Przemysł), skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem ulicą Wysockiego.
61. [38,9 km] po 350m skręcamy w prawo w ulicę Ojca Augustyna Kordeckiego (pierwsza w prawo), idziemy prosto (w prawo odchodzi ulica Władysława Łokietka).
62. Idziemy prosto ulicą Kordeckiego, po 200 m droga zmienia się w polną (dom Kordeckiego 23, zielona brama po prawej) i dochodzi do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z ulicą Zofii Chrzanowskiej.
63. [39,3 km] skręcamy w lewo (ulica Zofii Chrzanowskiej) i po 100 metrach w prawo w ulicę Marcina Bieleckiego. Idziemy prosto główną drogą, po lewej stronie mijamy ogródki działkowe. Dochodzimy do Kościoła Miłosierdzia Bożego (po lewej stronie).
64. **[40,7 km] Stacja XIII „Bożego Miłosierdzia”**
65. Przy kościele skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ z wysepką i przystankiem autobusowym, idziemy w prawo ulicą Marcina Bieleckiego, schodzimy chodnikiem do dołu, serpentynami aż dojdziemy do ulicy Grunwaldzkiej (droga Przemysł-Dynów)
66. [42,4 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ z ulicą Grunwaldzką, przechodzimy na drugą stronę i obok kapliczki idziemy schodami na dół, prosto pomiędzy blokami aż dojdziemy do rzeki San.
67. [42,7 km] Skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ z ulicą Wybrzeże Jana Pawła II, przechodzimy na drugą stronę i skręcamy w lewo, idziemy „Deptakiem nad Sanem” aż dojdziemy do wiszącej kładki nad Sanem.
68. [43,8 km] Kładka nad Sanem, skręcamy na kładkę i przechodzimy na drugą stronę rzeki, dochodzimy do ulicy „Wybrzeże Marszałka Józefa Piłsudskiego” – skrzyżowanie $\overline{\text{TT}}$ (trasa Przemysł – Sanok) po prawej stronie przejście dla pieszych, przechodzimy na drugą stronę.
69. Skręcamy w lewo, po schodkach do góry, idziemy chodnikiem, lekko w prawo i do góry ulicą Henryka Sienkiewicza, następnie prosto ulica Grodzką.
70. [44,5] Dochodzimy do rogu rynku, skręcamy w prawo schodami do Katedry.
71. [44,6] Archikatedra pw. Św. Jana Chrzciciela i Wniebowzięcia NMP.
72. **[44,6 km] Stacja XIV „Katedra”**