

## **Opis trasy Jarosław – okrężna przez Stawki [15 km]** (początek i koniec w Jarosławskim Opactwie)

1. Wychodzimy główną bramą z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej baszcie skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. Po ok 100 m skrzyżowanie  $\perp$ , idziemy prosto ulicą Rybacką. Po ok 220 metrach dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  z ul. Boczna Okrzei, idziemy dalej prosto ulicą Rybacką.
3. Ulica łagodnym łukiem skręca w prawo i po 450 m dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  z ulicą Zwierzyniecką, skręcamy w lewo, przechodzimy wiaduktem pod obwodnicą Jarosławia. Zaraz za wiaduktem główna droga skręca w prawo (ul. Długosza), my idziemy prosto, ciągle ulicą Zwierzyniecką.
4. Mijamy po prawej domki jednorodzinne, potem 400 m przerwy w zabudowie, dalej bloki przy Wróblewskiego po prawej. Tuż za blokami przechodzimy przez mostek nad drobnym ciekim wodnym, dopływem Sanu.
5. 50 metrów dalej skrzyżowanie z wysepką, skręcamy w prawo w ulicę Dojazdową, idziemy wzdłuż ogródków działkowych po prawej. Po ok. 190 m skrzyżowanie  $\perp$ , gdzie za chwilę skręcimy w lewo w ul. Społeczną. Ten rejon Jarosławia nosi nazwę Misztale.
- 6. Stacja I [2,5 km] - Misztale**
7. Po 500 m skrzyżowanie  $\perp$  z ulicą Misztale, idziemy prosto, zaraz asfalt się kończy i podążamy dalej drogą polną, mijając po lewej ogrodzenia ostatnich zabudowań. Tą drogą przebiega granica między Jarosławiem a miejscowością Szówsko, której główny trzon leży na drugim, wschodniej brzegu Sanu. Kiedyś granica była na Sanie a San płynął w tej okolicy. Teraz San zmienił koryto; granica pozostała.
8. Idziemy drogą polną, po 700 m dochodzimy do kępy krzaków, głównie po lewej stronie. Dalej droga na krótkim odcinku schodzi wyraźnie w dół. Po 200 m od krzaków dochodzimy do skrzyżowania polnych dróg  $\perp$  i skręcamy w lewo (uwaga - droga prosto jest ślepa).
9. Ta dróżka ma już oficjalną nazwę: ulica Łąkowa, choć nie ma tu jeszcze żadnych domów. Po ok. 200 m przechodzimy przez betonowy mostek nad ciekim wodnym, zwanym Stary San, którego brzegi porastają wierzby i sitowie.
- 10. Stacja II [4,3 km] - Nad Starym Sanem**
11. Po 150 m od mostka dochodzimy do drugiego szpaleru wierzb i na skrzyżowaniu polnych dróg  $\perp$  skręcamy w prawo. Stare wierzby po lewej stronie towarzyszą nam na dalszym odcinku.
12. Po ok. 800 m droga przechodzi przez zagłębienie terenu i zaraz za nim krótkie lecz strome (jak na warunki nadsańskiej równiny) podejście. Na skrzyżowaniu za podejściem idziemy prosto (w lewo odchodzą tu dwie mniej wyraźne drogi).
13. Teraz idziemy prosto 200 m i po niewielkim podejściu dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$ , na którym skręcamy w lewo. Po 250 m droga dochodzi do stawu.
14. Przed stawem skręcamy w lewo i okrążamy staw drogą przy brzegu zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, mając staw po prawej stronie. Potem zobaczymy po lewej stronie drugi staw i dojdziemy do skrzyżowania  $\perp$  między czterema stawami.
- 15. Stacja III [6,0 km] – Przy Stawkach**



16. Na skrzyżowaniu idziemy prosto, mijając po lewej będzie jeden duży a po prawej dwa małe stawy. Dokoła stawów prowadzi wyraźna droga, którą jeżdżą wędkarze. Nie wchodzimy w wąską dróżkę między pierwszym a drugim stawem. Zataczamy nadal łuk obok stawów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
17. Po ok. 0,5 km od skrzyżowania, gdy zatoczmy już łuk 180 stopni, a po lewej są już otwarte pola, dochodzimy do małego, gwiazdźistego skrzyżowania trzech dróg, na którym nasza wyraźna droga skręca w lewo.
18. Po 70 m dochodzimy do większego, gwiazdźistego skrzyżowania trzech dróg, na którym skręcamy lekko w lewo, oddalając się już od stawów.
19. Idziemy prosto ok. 400 m, dochodzimy na zarośnięty szuwarami brzeg ciek w wodnego, który łączy potoki Szewnia i Stary San. Droga skręca w prawo i po ok. 200 m dochodzimy do mostku nad ciek w.
20. Skręcamy w lewo, przechodzimy przez mostem i zaraz za nim skręcamy w prawo. Trawiasta droga biegnie 70 m wzdłuż brzegu a potem skręca w lewo i oddala się od ciek w. Po 100 m droga dochodzi do niewielkiej skarpy i przed skarpy skręca w prawo.
21. Tutaj opuszczamy drogę i podchodzimy prosto na skarpy, bez drogi. Wychodzimy na wyraźną drogę, przy której stoi stary drewniany budynek - dawna kuźnia. Skręcamy w lewo.
22. Po 250 m dochodzimy do drogi asfaltowej. Jest to ulica Stawki. Przy skrzyżowaniu, po prawej stronie stoi murowana kapliczka Matki Bożej.
- 23. Stacja IV [7,5 km] – Matka Boża Stawki**
24. Skręcamy w lewo w ulicę Stawki. Idziemy asfaltem niecałe pół kilometra, mijamy przystanek autobusowy. Przy tablicy z nazwą ulic Brodowicze i Stawki na skrzyżowaniu skręcamy w prawo.
25. Na pierwszym, krótkim odcinku jest ona wysypana żwir w, dalej gruntowa. Idziemy tą drogą, mając ciek wodny po lewej stronie. Po ok. 350 m dochodzimy do skrzyżowania z inną drogą polną z trawiastym trójkątem w środku. Skręcamy w lewo.
26. Mijamy po lewej samotną tablicę z nazwą ulicy Kolaniki na stalowym słupku, przechodzimy przez mostek (bez barier, w nocy słabo widoczny) i po 130 m dochodzimy do kamiennego krzyża z datą 1900. Krzyż znajduje się po prawej stronie, na niewysokim brzegu, pod drzewami.
- 27. Stacja V [8,4 km] – Biały Krzyż**
28. Idziemy dalej prosto, po 400 m mijamy duże gospodarstwa ogrodnicze po prawej stronie, potem kolejne zabudowania. Po 900 m od krzyża dochodzimy do szerokiej asfaltowej ulicy Batalionów Chłopskich. Skręcamy w lewo, idziemy ok. 70 m. Na posesji po prawej stronie duża, murowana kapliczka.
- 29. Stacja VI [9,4 km] Kapliczka w Ogrodzie**
30. Idziemy dalej ulicą Batalionów Chłopskich. Po 550 m, za domem nr 27B po prawej dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Akacjową, skręcamy w prawo. Po przejściu 60 m, za ogrodzeniem posesji Akacjowa 39, po prawej stronie stoi mała skrzynkowa kapliczka z figurą Matki Bożej.
- 31. Stacja VII [10 km] Matka Boża za Szybą**
32. Idziemy dalej ulicą Akacjową, po 450 m dochodzimy do szerokiej i ruchliwej ulicy Kruhel Pełkiński (droga 77 z Jarosławia do Leżajska).
33. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę ulicy i chodnikiem dla pieszych idziemy w lewo. Po 150 m, za domem obitym brązowymi deskami odchodzi wąska droga boczna w prawo. Przy skrzyżowaniu, za ogrodzeniem jest kapliczka M.B. postawiona w 1991 r. przez J.J. Drysiów.

#### **34. Stacja VIII [10,5 km] – kapliczka Drysiów**

35. Skracamy w prawo przed kapliczką, droga pnie się w górę. Początkowo wygląda, że droga skończy się przy najbliższym gospodarstwie, ale gdy do niego dojdziemy (niecałe 100 m), widać, że w górę, lekko w prawo idzie dalej wąska, trawiasta dróżka.
36. Idziemy wąską dróżką w górę i po 100 m dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  dróg polnych. Tutaj skręcamy w lewo.
37. Po 50 m dochodzimy do zabudowań; droga staje się szersza i uczęszczana. Idziemy dalej prosto przez 400 m. Dochodzimy do asfaltowego skrzyżowania  $\perp$ , na którym skręcamy w prawo. Po 50 m mijamy po prawej stronie ostatni dom (drewniany, brązowy).

#### **38. Stacja IX [11,3 km] – Koło Dziadusiów**

39. Idziemy prosto polną drogą w nieznanym zagłębieniu. Po lewej stronie słychać już przejeżdżające obwodnicą Jarosławia samochody.
40. Po 400 m droga biegnąca prosto kończy się (zarosła krzakami) a w lewo pojawia się wąska dróżka asfaltowa.
41. Skręcamy w lewo, po 100 m dochodzimy na skraj skarpy przy obwodnicy i wraz z drogą skręcamy w prawo.

#### **42. Stacja X [11,8 km] – Przy Obwodnicy**

43. Po kolejnych 100 m asfaltowa dróżka przy obwodnicy skręca ostro w prawo i tam kończy się w polach. Tutaj opuszczamy asfalt i idziemy prosto trawiastą drogą, ciągle wzdłuż skarpy nad obwodnicą. Po 100 m spotykamy postawioną w poprzek przegrodę z siatki, która ma uniemożliwić przejazd dla samochodów ale nie przeszkadza w przejściu przez pieszego.
44. Odtąd droga schodzi ostro w dół a na dole mijamy drugą przegrodę z siatki. Przez mostek nad potokiem Szewnia (przez okolicznych Mieszkańców zwany Miłka) dochodzimy do ulicy Grodziszczkańskiej.
45. Skręcamy w lewo i szerokim chodnikiem dla pieszych przechodzimy pod wiaduktem. 300 m za wiaduktem, po lewej stronie przedostatnia kapliczka na naszej trasie – duża, domkowa kapliczka Matki Bożej a obok figura Zmartwychwstałego Chrystusa.

#### **46. Stacja XI [12,5 km] – Przedostatnia Kapliczka**

47. Idziemy dalej prosto. Po kolejnych 250 m spotykamy po lewej stronie kwadratową kapliczkę słupową z Matką Bożą Bolesną od frontu i różnymi świętymi po bokach.

#### **48. Stacja XII [12,8 km] – Kapliczka Dominikanów**

49. Idziemy dalej prosto. Po ok. 800 m dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$ , na którym skręcamy w lewo w ulicę Bandurskiego. Po 400 m dochodzimy do skraju parku.

#### **50. Stacja XIII [13,8 km] – Przy Parku**

51. Idziemy prosto ulicą Bandurskiego między parkiem po lewej stronie i Osiedlem Armii Krajowej po prawej. Na końcu ulicy Bandurskiego dochodzimy do skrzyżowania  $\perp$  z ulicą Kraszewskiego, gdzie skręcamy w prawo.
52. Idziemy ulicą Kraszewskiego ok. 200 m a następnie skręcamy w lewo  $\perp$  w ulicę Zieloną. Po 200 m na skrzyżowaniu  $\perp$  przecinamy ulicę Pełkińską i podchodzimy pod górkę wprost do bramy Opactwa.

#### **53. Stacja XIV [15,2 km] Wzgórze św. Mikołaja**